

号外

# 自由民主

LIBERAL & DEMOCRATIC



発行所  
自由民主党本部  
郵便番号 100-8910  
東京都千代田区永田町 1-11-23  
電話 東京 03(3581)6211(代表)  
(毎週火曜日発行)

自由民主党ホームページ <http://www.jimin.jp/>



衆議院解散から一夜明けた 7 月 22 日、総選挙での自民党必勝に向けて一致結束を誓った自民党石川県連の県議員協議会＝金沢市内のホテル (写真提供：北國新聞社)

## 民主党に国を任せて 本当にいいがかいね？

先ごろ民主党が発表したマニフェスト(政権公約)はバラマキ政策のオンパレードともいえ、財源の裏付けのない無責任さと政権担当能力のなさを露呈する格好となりました。

### 鳩山代表の 驚く無責任ぶり

先日 27 日、民主党が発表したマニフェストは、予算の全面組み替えや無駄の排除を柱とする「5つの約束」を柱に、個別の政策では国民生活の立て直しを

華々しくうたったものでした。「子ども手当」や「高校の無償化」をはじめ、個別政策にはバラマキの要素を帯びたものが多く、一方、財源や国民の負担増には一切、触れていません。「財源がないので出来ませんでした」の言い訳は絶対に許されません。政権公約で何よりも重要なのは、財源をきちんと担保した上での実現可能な政策の明示です。

この点で、民主党のマニフェストは欠陥と言わざるを得ません。同党が主張する公共事業や人件費といった無駄遣いの根絶などで、目玉政策に充てる予算を捻出しきれないのは火を見るよりも明らか。驚くことに、記者会見した鳩山代表からは「イギリスでも野党が財源について責任を持つて申し上げる必要はないと言われている」と、半ば開き直りのような発言まで飛び出しました。

### 選挙目当ての 公約は禁じ手

マニフェストを選挙目当ての人氣取りに使うのは禁じ手です。絵空事に踊らされ、結局大きな損害をこうむるのは国民です。

自民党のマニフェストは、「財政再建」と「経済成長戦略」をちゃんと示しながら、女性や高齢者の労働参加により「10年で家庭の手取りを100万円増やし、1人当たり国民所得を世界トップクラスに引き上げることを目指す」と明記しています。また、昨年の世界同時不況から、政府与党は3回の補正予算と平成21年度予算の4段階ロケットで経済危機対策を集中的に実施しています。自民党は総選挙のキャッチフレーズを「日本を守る、責任力」とし、100年に1度と呼ばれる難局を切り開き、国の明るい未来と国民の幸せの実現に責任を持つて取り組みます。

#### 財源

### どうしても足らんぞいね



新規施策に必要な予算額は、平成 22 年度の 7.1 兆円から 25 年度には 16.8 兆円へ拡大。民主党の主張する財源論では、公共事業で国直轄事業を半減、国家公務員給与の 20%削減か人員の 20%削減が必要ですが、現実論としては無理。また、埋蔵金活用で 4.3 兆円を調達するとしています。恒久的に活用できる「打ち出の小槌」ではありません。

#### 子ども手当創設

### 実質、負担増なんてダラな



中学卒業までの子ども 1 人あたり年額 15.6 万円(平成 22 年度)を支給するとしていますが、それと引き替えに児童手当や所得税・住民税の配偶者控除・扶養控除を廃止。例えば、配偶者と 3 歳未満の子ども 1 人の世帯(年収 500 万円～700 万円)では年間 10.6 万円の負担増に。また、子どものいない家庭は控除カットで一方的な負担増になります。

#### 検証!

## 矛盾だらけの民主党マニフェスト

#### 年金制度の改革

### もっと払えと言うんけ



年金制度を一元化し、月 7 万円の最低保障年金の支給を掲げていますが、国民年金加入者は所得に応じた保険料を全額自己負担(被用者は労使折半)することになり、保険料負担が現行の何倍にも跳ね上がる問題が生じます。また、消費税を現在の倍にしないと、65 歳以上に一律、月額 7 万円の支給は不可能。一体、その財源はどこにあるの？

#### 暫定税率の廃止・高速道路無料化

### 国民につけを回さんといて



暫定税率分で約 2.4 兆円、高速道路無料化で約 2.1 兆円の収入がなくなります。地方の暮らしに不可欠な道路整備などへの悪影響のほか、高速道路の借金(債務約 40 兆円)返済や維持管理費が、結局は国民の税金でまかなわれることとなります。まさに選挙目当ての甘言であり、負担の公平性を歪める国民いじめの愚策と言えます。

# 日本と石川の未来が危ないぞいや!



金沢商業ループ  
幹線型ホリゾ  
ン新設  
北陸新幹線  
金沢駅周辺

## 党内で意見がバラバラ

例えば、インド洋上での海上自衛隊による給油活動で、民主党は一貫して反対の姿勢を取ってきました。小沢一郎代表(当時)は、補給支援活動を憲法違反と訴え、「国連中心主義」を強調して

国際治安支援部隊への参加を主張しました。これに対して、前原誠

司副代表は「国連中心主義は信仰に似ている」と批判し、同党の防衛政策のバラバラぶりが端なくも明らかになりました。

日本に向けてソマリア沖・アデン湾を通過する年間約2千隻の商船を

## 不安だらけの安全保障

説明するのでしょうか。

### 日米関係、国際協調に背

また、「在沖繩アメリカ海兵隊グアム移転協定」や「北朝鮮特定貨物

海賊から守るため、海上自衛隊が活動する根拠となる海賊対処法にも反対しました。危険な海域を避けて南アフリカ沖を回る迂回ルートを通ると、商船の燃料代が跳ね上がった物価にも悪影響を与えることを、「国民生活が第一」を掲げる同党はどう

検査特措法」にも反対。前者は、基地が集中する沖縄県民の負担を軽減する意義に背を向けるばかりか、自ら「わが国の安全保障の基軸」という日米関係を損なう危険行為にほかなりません。そして、後者は国連決議に基づいた北朝鮮への制裁が目的の法案であり、国際社会との協調を拒絶する暴挙と言えます。

そもそも民主党は、改憲志向の強い保守派から極端な護憲派までの寄り合い所帯です。同党が憲法と連動する安全保障問題を党内で封印するのも、そのような理由からですが、国の安全をな

いがしろにしたまま生活の安全と言

# 民主党の政策に異議あり!

## 地方重視の姿勢は偽り?

平成26年度開業後の経済効果を高めるための官民あげた取り組み

が急ピッチで行われています。これに冷や水を浴びせる発言が、民主党幹部から飛び出しています。先ごろ、遊説で富山県を訪れた岡田克也幹事長が、公共事業などの歳出見直しに関して、整備新幹線も例外にしないとの考えを示しました。仮に、

民主党が政権を取った場合、北陸新幹線の進

ちよくが大幅に遅れる可能性が出てきたわけです。もちろん、公共事業の内容や効果を精査し無駄を削ることに異論はありません。しかし、整備新幹線は国土交通網の骨格であり、均

## 開業遠のく北陸新幹線

### 地方分権も画餅に終わる

自民党のマニフェストでは、26年度金沢開業の次を見据えて、政府・与党で合意した金沢ー福井延伸の認可・着工を明記しま

そのことが分ならず、整備新幹線をその他の公共事業と同列に扱う政党に、私たちが暮らす石川の大切な未来を託することはできません。

地方が活力を持つて自立しなければ、民主党が声高に叫ぶ「地方分権」も絵に描いた餅に帰します。

い募る不条理に早く気づいてほしいものです。



ソマリア沖の海賊対策に向かう海上自衛隊の護衛艦 (写真提供: 北國新聞社)

## まず自らの足元を!

### 鳩山問題で逃げまくる民主党

鳩山代表の資金管理団体が、死亡した人や身に覚えのない人の名前を勝手に使い、さも個人献金があったかのようにならせた政治資金収支報告書の虚偽記載問題。鳩山代表は「個人献金の少ないことを気にした秘書が勝手にやった。自分は知らなかった」と弁明しましたが、その後の各種世論調査でも「説明責任を果たしていない」とする意見が大半を占めました。当たり前です。

自民党は国会で鳩山問題を追及していますが、民主党は逃げの一手です。詳細な説明を求めるわが党の主張に、民主党は「個々の問題について答弁する立場にない」と回答。挙げ句には、参考人招致の要求に対して「審議はもう十分」と、翌日から委員会審議をボイコットする始末です。

正々堂々と論戦できない、触られたくない疑惑の闇の深さを痛感します。それと、小沢前代表の西松建設問題も忘れてはなりません。そんな金権体質と子ども騙しの理屈で塗り固めた民主党が政権交代を叫ぶ。これほど国民を愚弄したことはないでしょう。「国の大掃除」と大見得を切る前に、まず「自らの足元を!」です。

## コラム